

방통위, 지상파 중간광고 도입…미디어 산업 활성화

지상파 UHD 서비스 재검토를 위한 ‘UHD 방송 활성화 특별위원회’ 운영 “지상파, 종편, 보도PP 재허가 및 재승인 엄격하게 할 것”

방송통신위원회가 변화된 환경에 맞지 않는 규제를 혁신해 미디어 산업을 활성화하겠다고 밝혔다.

방통위는 1월 16일 ‘방송통신위원회 2020년도 주요업무 추진계획’을 발표했다. 이 자리에서 한상혁 방통위원장은 “미디어 소비와 광고가 모바일로 이전되고, 글로벌 사업자의 국내 진입이 본격화됨에 따라 생존 경쟁이 치열해지면서 미디어의 공적 가치가 약화되고, 방송통신 산업의 어려움이 가중되고 있다”며 △활력 있는 방송통신 생태계 구축 △신뢰받는 방송 환경 조성 △방송통신 이용자 권리 증진이라는 3개 목표 아래 9개 중점 과제를 추진할 것이라고 말했다.

가장 눈에 띄는 점은 지상파 중간광고 허용이다. 방통위는 매체 간 규제 형평성을 제고할 수 있도록 올해 하반기에 중간광고, 가상광고, 간접광고 등 지상파와 유료방송 간 차별적 광고 규제를 해소할 것이라고 밝혔다. 지상파 중간광고는

1973년 석유파동에 따른 에너지 절약의 일환으로 금지돼 47년 동안 금지돼왔는데 하반기 중에 규제를 풀겠다는 것이다. 또 가상·간접광고의 경우 지상파는 방송 프로그램 시간의 5/100인 반면 유료방송은 7/100로 규정돼 있는데 이를 동일 서비스 동일 규제에 맞게 개선할 계획이다. 이 외에도 방송기술결합 심사 완화, 권역별 상호겸영규제 개선, 협찬고지 허용 범위 확대를 통한 제작 재원 확충, 미디어업 업무영역 확대 등 방송광고 판매 제도 개선 등이 추진된다.

지난 2017년 세계 최초로 도입한 지상파 UHD 서비스는 ‘UHD 방송 활성화 특별위원회’를 운영해 오는 7월까지 미디어 환경 변화와 사업여건, 해외 현황 등을 반영한 콘텐츠 제작 활성화 방안, 의무편성비율 현실화, 유료방송 플랫폼 재송신 계획 등을 마련할 예정이다.

방통위는 앞서 예고한 바와 같이 지상파와 종편, 보도PP의 재허가 및 재승인

을 법과 원칙에 따라 엄격하게 심사할 예정이다. 오는 3월에는 YTN과 연합뉴스 TV가, 4월에는 TV조선과 채널A가, 11월에는 JTBC와 MBC가, 12월에는 지상파가 재허가 및 재승인을 앞두고 있다. 방통위는 이를 위해 보도 과다 편성 방지를 위한 ‘프로그램 균형 편성(종편PP)’, 지역성 제고 목적의 ‘지역 프로그램 제작(지역방송)’ 등 심사항목을 신설하고 과락 기준을 기존 40%에서 50%로 올렸다. 또 지역방송과 지자체, 지역별 방통위 시청자미디어센터 간 유기적 협력 체계를 구축해 방송의 지역성 및 다양성 가치를 확립한다는 계획이다. 유료방송 M&A 사전동의 심사에서도 지역 채널의 독립적 운영 방안과 콘텐츠 투자 계획 등을 중점 심사할 방침이다.

방송 정책의 국민 참여도 확대한다. 방통위는 우선 KBS 등 공영방송 이사와 사장을 선임할 때 국민 참여를 보장하고, 방송사 재허가(재승인) 심사 시에도 국민



© 뉴시스

이 문는 의견청취제도를 도입할 예정이다. 공의 광고 제작 과정에도 국민의 관심사를 적극 반영하고 유료방송의 공익광고 의무편성비율도 기준 0.05에서 0.1로 확대 편성했다.

재난방송도 보다 강화한다. 방통위는 “기존 재난방송의 문제점을 개선해 실질적인 안전정보 제공, 재난 취약계층 배려, 주관 방송사 역할 및 책임 제고 등 재난 방송의 신뢰성 및 신속성을 강화할 것”이

라고 밝혔다. 재난방송 주관방송사인 KBS의 역할을 강화하기 위해 오는 6월까지 지리정보를 활용한 재난상황 그래픽 기술 개발을 추진하고, KBS가 보유한 재난 CCTV 영상을 타 방송사와 공유하도록 했다. 또 사회 재난으로 지정된 미세먼지가 빈발하는 1~3월·12월에 재난방송을 집중 시행해 국민의 불안감을 해소하고 미세먼지 저감 활동에 국민 참여를 유도 키로 했다. 백선하 baek@kobeta.com

SBS 노조 “태영건설 지주사 전환 중단하라”

태영건설, 지주사 전환 결정…건설 및 투자부 인적분할

전국언론노동조합 SBS본부가 태영건설의 지주회사 체제 전환을 반대하고 나섰다.

앞서 태영건설은 1월 22일 이사회를 열고 사업회사와 지주회사로 인적분할을 하고 경영 전문성과 투명성을 증대하기 위한 지주회사 체제 전환을 의결했다고 23일 밝혔다. 태영건설은 자회사 관리와 신

사업투자 목적의 지주회사로 TY홀딩스(가칭)를 신설할 예정이다. 존속회사인 태영건설과 신설회사인 TY홀딩스의 분할 비율은 약 51대 49가 될 것으로 보인다. 이 날 이사회 승인에 따라 태영건설은 오는 5월로 예정된 임시주주총회에서 분할을 최종 승인받게 되며 오는 6월 30일 사업회사와 지주회사의 분할 작업을 마무리한다

는 계획이다.

이에 SBS 노조는 29일 성명을 통해 태영건설의 지주사 전환 중단을 촉구했다. SBS 노조는 “SBS는 TY(태영)홀딩스와 SBS 미디어홀딩스라는 2개 지주회사 아래서 지배당하는 초유의 상황으로 내몰리게 됐다”며 “이대로라면 SBS는 광고 판매와 콘텐츠 제작, 유통 등 핵심 기능에

심각한 타격을 입고 수익 구조의 붕괴까지 이어질 위험을 그대로 떠안을 수밖에 없다”고 주장했다.

현행 공정거래법에 따르면 지주회사는 증손회사의 지분을 100% 지배한다. 그렇게 되면 SBS의 모든 자회사가 관련 규제 대상이 된다. SBS 노조는 이 부분을 지적하며 “당장 지분 상한선이 40%로 정해져 있는 M&C는 법적 충돌을 피할 수 없고, 디지털 광고 회사인 DMC 미디어 등도 매각을 고려해야 하는 상황으로 내몰리게 된다. 또한 외부 자본 유치가 핵심 목표인 드라마 스튜디오 역시 100% 지분 보유 제

한에 둑여 이대로는 미래 투자 유치가 불가능해진다”고 말했다.

SBS 노조는 “윤석민 회장은 방송의 주인인 시청자를 기만하고 SBS 구성원을 사자로 내모는 태영건설의 지주사 전환을 즉시 중단하라”고 촉구했다. 또 방송통신 위원회를 향해서도 “TY홀딩스 설립이 지상파 SBS의 미래에 미칠 치명적 영향을 제대로 파악하고 즉각 점검에 나서라”며 “윤석민 회장 개인의 이익을 위해 지상파 방송을 망치도록 방지한다면 방통위 또한 무거운 책임을 면치 못할 것”이라고 경고했다. 백선하 baek@kobeta.com

스마트폰 보유율 90% 돌파…매체 중요도 TV의 2배

방통위, ‘2019 방송매체 이용행태조사’ 결과 발표

스마트폰이 60·70대 이용자에게서도 지속해서 보급되면서 보유율 90%를 돌파했다. 중요도는 전년보다 증가해 TV와 격차가 더욱 커진 것으로 나타났다.

방송통신위원회는 방송매체에 대한 이용자의 인식과 이용행태 변화 등을 담은 ‘2019 방송매체 이용행태조사’ 결과를 발표했다.

이번 조사 결과의 주요 특징을 요약하면 매체 이용의 개인화 확산, 스마트폰 중요도 상승 및 TV 중요도 하락, OTT 이용률 상승 등이다. 모두 스마트폰이 이용자에게 점점 더 큰 비중과 중요성을 가진 방송매체임을 나타내고 있다.

매체 이용의 ‘개인화’를 대변하는 스마트폰 전체 보유율은 2018년 조사 89.4%

에서 증가해 91.1%로 나타나 90%를 돌파했다. 이용자 연령별로 봤을 때 60대의 보유율은 80.3%에서 85.4%로 증가했으며, 70세 이상에서도 37.8%에서 37.9%로 증가해 스마트폰의 영향력이 고령층으로 확산된 것으로 나타났다.

이는 스마트폰을 필수매체로 선택한 비율에서도 마찬가지였다. 계속해서 스마트폰을 필수매체로 봄은 비율이 가장 높았던 10대(87.0%)~40대(71.9%)는 물론이고, 50대(57.1%)와 60대(33.3%)도 스마트폰을 선택한 비율이 큰 폭으로 늘어났다.

반면, TV는 매체 이용 시간에서도 하루 평균 2시간 42분으로 지난해 대비 5분이 줄었으며, 최근 일주일간 지상파 TV 프로그램을 시청한 응답자는 전년

94.8%에서 감소한 92.8%로 나타났다. 특히 10대와 20대의 감소가 두드러졌다.

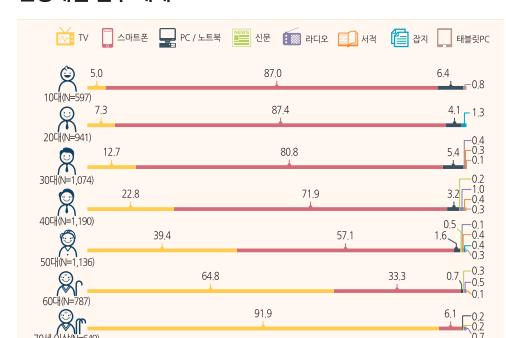
필수매체로 부각된 스마트폰의 중요도는 전년 57.2%보다 증가한 63.0%로 나타났으며, TV는 전년 37.3%에서 하락한 32.3%로, 두 매체 간 격차는 계속해서 커지고 있다. TV 시청 중 함께 이용하는 비율도 스마트폰이 절반 이상(55%)으로 PC(6.4%) 또는 태블릿PC(3.1%)에 비해 현격히 높았다.

OTT 이용률은 전년 42.7%에서 증가한 52.0%로 나타났으며, 주 1회 이상 OTT 시청 빈도 역시 전년 88.8% 대비 증가한 95.5%였다. OTT 시청 기기 활용도는 스마트폰(91.6%), TV 수상기(5.4%), 노트북(5.2%) 순으로 스마트폰이 가장

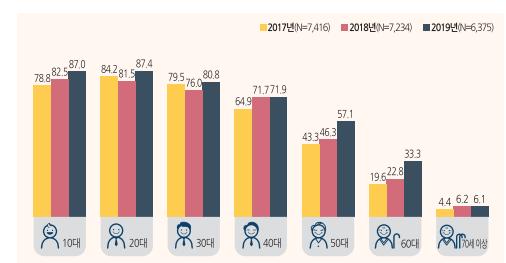
높았으며, OTT 시청 시 이용한 서비스는 유튜브(47.8%), 페이스북(9.9%), 네이버(6.1%), 넷플릭스(4.9%) 등의 순으로 나타났다.

이번 조사는 전국 3,945 가구에 거주하는 만 13세 이상 남녀 6,375명을 대상으로 2019년 6월 3일부터 8월 9일까지 가구방문 면접 조사 방식으로 진행했다. 표본오차 95% 신뢰 수준에서 가구 조사 ±2.7%p, 개인 조사 ±2.4%p다. 전속회 sh45@kobeta.com

연령대별 필수 매체



연령대별 스마트폰의 필수 매체 인식 추이



방송기술저널 290호는 2월 17일 발행됩니다.

2020년 흰쥐의 해 방송계 이슈



SBS홀딩스 출범(2008.03.03.)



SBS홀딩스(현 SBS미디어홀딩스)가 2008년 3월 3일 창립이사회를 열고 SBS 지주회사로 공식 출범했다. 당시 SBS홀딩스는 지주회사체제로 전환하면서 △소유·경영 분리의 제도화 △SBS와 계열사 간 내부거래 투명성 증대 △콘텐츠 경쟁력 강화 및 사업 경쟁력 제고를 표방했다.

언론노조, 한나라당 언론관계법 저지 총파업(2008.12.26.)



전국언론노동조합은 “한나라당이 언론장악 7대 악법을 포기할 때까지 언론노조 전 조합원은 언론악법 관련 보도와 제작을 제외한 모든 업무를 거부한다”고 선포하고, 대기업의 방송 진입 허용, 신문의 방송교차 소유 등을 내용으로 하는 이른바 ‘미디어법’을 저지하기 위한 총파업을 2008년 12월 26일 새벽 6시부터 시작했다.

이 파업에는 MBC, SBS, CBS, YTN 등의 방송사와 부산일보, 대구 매일신문, 경인일보 등의 지방 주요 12개 신문사가 참여했으며, 한겨레, 경향신문 등이 언론관계법의 문제점을 집중 보도하는 지면 파업을 벌였다. 많은 시민단체의 지지도 받아 한국노동조합총연맹과 산하 금융노조는 “파업을 지지하고 관련 법안의 강행 처리에 반대한다”는 성명을 냈으며, 참여연대, 전국목회자정의평화실천협의회, 언론개혁시민연대, 한국방송기술인연합회, 한국PD연합회, 여성단체연합, 전국미디어운동네트워크, 민주언론시민연합 등도 파업을 지지하며 언론관계법 개정 폐기를 촉구하는 성명을 발표했다.

2009년 1월 8일 파업을 잠시 중단했지만, 이후 2차례 더 총파업에 돌입

하는 등 계속되는 갈등과 투쟁의 시적이었다.



KBS 대하드라마 ‘용의 눈물’ 첫 방송(1996.01.24.)



최고의 업적을 세운 걸작 사극이라는 평을 듣는 KBS ‘용의 눈물’이 1996년 1월 24일 첫 방송을 시작했다. ‘용의 눈물’은 의상비에만 10억 원을 사용하는 등 총 160억 원의 제작비가 투입됐으며, 출연자 7,950명, 액스트라 5만여 명이 등장한 블록버스터 드라마다. 또한, 규모만이 아니라 내용에서도 건국 초기 조선의 혼란과 정변을 다룬 정치 드라마이자 태조 이성계와 아들 이방원의 반목과 화해 등을 그린 인간 드라마로, 철저한 고증과 탄탄한 스토리에 대한 평가가 높아 최고의 사극으로 손꼽힌다. 처음 기획 당시에는 104부작으로 예정돼 있었으나 좋은 반응을 얻으면서 1998년 5월 31일까지 총 159부작으로 긴 여정을 마무리했다.

MBC, 강성구 사장 연임 합의 파업(1996.03.14.)



강성구 사장의 연임이 결정되면서 이에 반대하는 MBC노동조합은 노조원 95.6%가 참여한 파업찬반투표에서 80.8%의 찬성을 받아 1996년 3월 14일 오전 5시를 기해 파업에 돌입했다. MBC노조는 △사장 임명 방식의 비민주성 △재임 중 불공정 보도를 주도해 방송을 정권 흥보 도구로 전락시킨 강 사장의 연임 △총선용 정략적 목적에 의한 사장 연임에 항의한다고 밝혔다. 결국 24일간의 파업 끝에 6월 강 사장은 사퇴했으며, 7월 이득렬 사장이 취임했다. 이후 강 사장의 연임에 김영삼 당시 대통령의 아들인 김현철 씨가 개입한 사실이 밝혀졌다.

SBS, 국내 언론사 최초 토요격주휴무제 시행(1996.04.20.)

SBS는 1년여에 걸친 사내 여론 수

렴과 노사협의 과정 등을 거쳐 국내 언론사 중 처음으로 토요격주휴무제를 1996년 4월 20일부터 시행했다. 당시에는 언론사의 토요격주휴무는 불 가능하다고 여겨지던 때로, SBS의 젊발을 시작으로 차츰 언론사의 토요격주휴무제 도입이 늘어 정착됐다.

SBS 라디오, 국내 최초 ISDN 이용 스테레오 방송(1996.04.20.)

SBS는 국내 최초로 종합정보통신망(ISDN)을 이용해 프로야구 경기 중계를 스테레오 방송으로 내보냈다. ISDN은 기존 공중전화망 인프라를 통해 고속 디지털 통신을 하기 위한 통신 규약으로, 최대 128kbps 당시로는 초고속을 자랑했다.

KBS, 국내 최초 위성 방송 시작(1996.07.01.)



KBS는 1996년 7월 1일 무궁화 위성을 이용한 위성 시험 방송의 첫 전파를 발사했다. 준비를 위해 약 2년이 걸렸으며 세계에서 3번째로 시행한 디지털 위성방송이다. 중국 산둥반도에서부터 일본 일부 지역까지 시청 가능하며 일반 TV 수상기에 수신기를 달아야 볼 수 있는 SHF(Super High Frequency) 방식을 사용했다. 채널은 종합채널과 문화·예술·스포츠채널 등 2개 채널이다.

SBS, 방송 최초 시청자 시사회 개최(1996.10.26.)



창사 6주년 기념 특별기획 드라마 ‘임꺽정’의 첫 방송을 약 2주 앞두고 SBS는 방송 최초로 시청자 시사회를 개최했다. 시사회는 1996년 10월 26일 오후 6시 과천 서울랜드 삼천리대극장에서 열렸으며, 선착순 2천 명에게 티셔츠와 영상화보집을 증정하고, 주인공인 정홍채, 김원희, 송채환, 전무송 등의 팬 사인회와 전통무술 시범 등을 함께 진행했다.

‘임꺽정’은 벽초 흥명희의 소설을 원작으로 2년여의 준비 기간을 거쳤

으며, 1995년 여름부터 촬영을 시작한 반사전제작 드라마다. 1996년 11월 10일부터 1997년 4월 6일까지 44부작을 방송했으며 충격적 연출과 철저한 시대 고증을 표방해 SBS 사극의 전성시대를 연 작품으로 평가받는다.



KBS, 새로운 심볼 마크 사용(1984.10.02.)



KBS는 디자인 전문 기업인 디자인포커스에 의뢰해 1984년 10월 2일 새로운 심볼 마크로 변경했다. 1960년에 나온 글꼴인 Handel Gothic을 약간 수정한 것으로, 현재까지 사용하며 KBS의 상징으로 자리매김하고 있다.



에서 통과시켰다. 이 2.4 보안법 파동의 여파는 1960년에도 유지되고 있었으며, 국영방송이었던 KBS의 사정은 여타 방송국보다 심각했다. 정부의 입장은 읽어 내려갔던 아나운서들은 국민의 빛발치는 비난을 들어야 했다.

이에 KBS 아나운서 28명은 사직을 불사한다는 각오로 △방송은 불편부당 공정성을 유지해야 한다 △아나운서 일동은 방송의 중립화를 요구한다 △우리는 공정성을 잃은 모든 편파방송을 거부한다는 내용을 담은 글을 전달했다. 10년 차 아나운서였던 황우경은 거수기가 아닌 거구가 노릇은 더 이상 할 수 없다며 사직서를 제출하고 경향신문에 장문의 글을 실어 방송 중립 선언을 대중에 알렸다.



1972년

남북적십자회담 실황 라디오 생중계(1972.08.30.)

1972년 8월 30일 이산가족 상봉을 위한 남북적십자 1차 본회담이 평양에서 열렸다. TBC, KBS, MBC, DBS, CBS 등 5개 방송사는 본회담 광경을 한국 방송 최초로 인공위성을 통해 일본, 미국, 유럽 등 전 세계에 생중계했다. 전 국민의 관심 속에 58.4%라는 높은 청취율을 보였으며, 그해 MBC는 보도국에 북한부를 신설하고 CBS는 관련해 철야 방송하는 등 한반도에 찾아온 평화는 방송계의 큰 화두였다.

한국방송공사법 제정(1972.12.30.)

1972년 12월 30일 ‘한국방송공사법’이 제정됐다. 이를 통해 국영방송이었던 KBS는 독립된 법인격을 갖추었으며, 국가 예산이 아닌 시청료를 징수해 운영하는 등 독자적 회계권을 행사할 기반이 마련됐다. 다음 해인 1973년 3월 3일 KBS는 공영방송으로써 첫발을 디뎠다.



1948년
최초의 해외 중계방송(1948.07.30.)

제14회 런던올림픽의 소식을 전하는 최초의 해외 중계방송이 1948년 7월 30일 방송됐다. 해외 중계방송이라고 해도 파견된 인원은 서울중앙방송국의 민재호 아나운서 1명이었다. 영국 BBC 방송국의 단파로 인도를 경유해 11시 45분부터 자정까지 15분 동안 그날의 경기 소식을 전달했다. 행사는 기반이 마련됐다. 다음 해인 1949년 3월 3일 KBS는 공영방송으로써 첫발을 디뎠다.

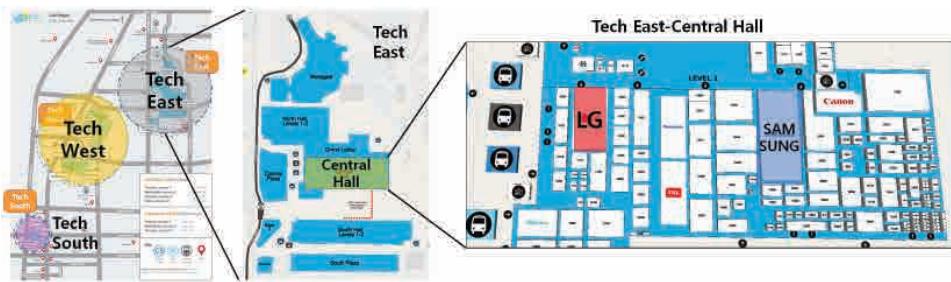
대한민국 국영방송 발족(1948.10.07.)

1948년 5월 10일 총선거를 통해 제헌국회를 구성하고 8월 15일 대한민국 정부가 수립됐다. 이에 광복 후 미군정청의 감독 아래 있던 중앙방송국은 정부 수립을 계기로 정부 산하로 흡수됐다. 방송 사업을 정부가 국유화함에 따라 국영방송으로 발족하고 동시에 이름도 서울중앙방송국으로 개명했다.

전숙희 sh45@kobeta.com

CES 2020 참관기

KBS TV기술국 은탁기



3개 구역에서 진행되는 CES, Tech East - Central Hall 전시 부스 배치

CES 소개

CES는 비즈니스와 브랜드, 기술에 대한 내용을 다루는 행사로 1967년 뉴욕에서 제1회 전시회가 시작됐고, 올해로 54회를 맞는다. CES 2020 국가별 참여업체 수는 미국 1,933개, 중국 1,368개, 한국 390여 개, 프랑스 279개, 일본 73개 등으로 161개국에서 4,500여 개업체, 약 18만 명이 참가했다. 세계 3대 IT 전시회(CES, MWC, IFA) 중 가장 큰 규모다. 그 규모를 지도에서 살펴보면 크게 3개의 구역에서 진행되고 구역 간에는 셔틀버스가 운행되며, 그중 가장 규모가 큰 Convention Center 중앙 힐의 전시 부스 수만 봐도 참가 업체 수와 전시회 규모를 가늠할 수 있다. 라스베이거스의 각 호텔-CES 박람회 장소 간 셔틀버스만 12개 노선을 운행하고, 전시장 간 이동을 골프카트를 이용하는 곳이 있을 정도로 대규모 전시회라고 할 수 있다.

최근 CES에서는 스마트워치(2012년), 웨어러블(2014년), 사물인터넷(2015년), 스마트카 및 VR(2016년), 자율주행차(2017년), 스마트시티(2018년), AI 및 5G(2019년) 등이 이슈였고, 2020년에는 모빌리티를 중심으로 AI, 자율주행, VR, AR, 5G 등 최근 5년 사이 우리에게 익숙해진 기술을 어떤 식으로 사업화했는지에 대한 부분이 화두가 됐다. 그중에서 돋보였던 부분은 미래형 교통 시스템이었고, 모빌리티를 중심으로 5G, AI, 자율주행 간 결합으로 산업 간 융복합으로 새로운 환경이 도래하고 있음을 시사했다.

디스플레이 분야 - 프리미엄 시장을 노리는 LG, 삼성, 저가 공세의 중국 가전

CES 2020 디스플레이 분야는 프리미엄 영역에서의 고화질(8K) 추구로 경쟁이 심화했으며 중국 TV업체는 UHD 영역에서 가격 경쟁력 확대 및 저가 공세로 시장에 진출하는 양상을 볼 수 있었다. CES 2020에서는 8K TV를 Mini LED, Micro LED, OLED, Q-OLED 등 다양한 방식으로 구현했는데, OLED 제품은 형태의 변화를 구현할 수 있다는 점에서 롤러블 타입, 폴더블 타입 등으로 차세대 많은 수요를 불러올 것이라는 예상을 하게 했다. LG전자는 CES 2019에서 발표한 Roll-Up TV에 이어 Roll-Down TV를 발표해 OLED의 장점인 품팩터 변형에 집중한 전시로 이목을 집중시켰다. 삼성전자는 QLED 8K에 마신리닝과 딥러닝 방식을 결합한 프로세서를 탑재해 원본 영상의 화질을 최적으로 업스케일링 해주는 제품을 전시했다. Micro LED는 삼성, LG를 비롯해 중국 업체인 KONKA, TCL 등 많은 글로벌 TV 제조사에서 큰 사이즈와 고해상도를 강점으로 제품을 전시했고, 높은 가격으로 인해 B2C보다는 100~150인치대의 B2B 시장을 중심으로 성장할

것으로 예상되나 기술 발전 시 향후 가정용 사용 가능성이 보였다. Micro LED로 가기 위한 중간 단계라 할 수 있는 Mini LED를 선보이는 회사들도 있었다.

한 걸음 나아간 AI

2020년 CES에서는 한층 더 강화한 AI 기술로 사용자 경험을 개선하는데 주력했다. AI는 이제 사람들이 자연스럽게 말하는 언어를 이해하고, 제품부터 서비스까지 전 영역을 파고들어 각종 가전은 물론 도어락과 같은 소형 가전에도 접목됐다. 삼성전자는 '볼리'라는 로봇을 소개했는데 볼리는 마치 애완동물과 같이 사용자 언어와 이동을 인식하며 다양한 스마트 디바이스를 연결해 명령, 제어한다. 또한 딥러닝 기반 AI로 인간의 행동, 감정 표현 능력이 탑재된 인공인간 'Neon'을 공개했다. LG전자는 'CLOi's Table' 개념을 도입해 재료 주문, 조리, 서빙, 설거지까지 로봇에 의해 이루어지는 장면을 시연, 소비자의 가사 업무를 줄여줬다. 가장 우수한 AI 기술을 보유한 기업으로 평가받는 구글과 아마존은 각 전시장에서 자사 AI 플랫폼인 '구글 어시스턴트'와 '알렉사'를 적용한 제품을 다수 공개했다. 두 기업 외에도 다수 기업이 두 기업과 AI 파트너십을 통해 내놓은 작품도 손쉽게 볼 수 있었다.

모빌리티 동향 - 전자 회사의 모빌리티 전장 기술 활용 전시, Flying Car

CES 2020은 모빌리티 관련 기술이 주류를 이뤘다는 평이 많을 정도로 모빌리티 관련 전시가 주를 이뤘다. 자동차 업체에서는 도시형 비행체 개발을 발표하고 전자 회사에서는 전기차를 발표하는 등 산업 분야별 경계가 허물어지는 듯했다. CES 2020에서 가장 많이 언급된 TOP 10 기업 중 1위가 소니였을 정도로 큰 관심을 불러일으켰던 부분은 소니의 자율주행 콘셉트 카 'Vision-S'의 프로토타입 공개였다.

소니는 디스플레이 등 다른 가전의 전시는 생략하는 편이 많았지만, CES에서는 차세대 자동차 기술을 주제로 전시를 펼쳤다. 특히 자동차 업체들은 전기차와 함께 비행체 개발을 발표하는 등 전시장에서 자동차와 비행체가 혼재되는 모습이었다. 비행체 개발은 전기차와 함께 주목받았던 주제로, LG, 삼성, 혼다 등 글로벌 기업들이 전기차와 함께 비행체 개발을 발표하는 등 전시장에서 자동차와 비행체가 혼재되는 모습이었다. 비행체 개발은 전기차와 함께 주목받았던 주제로, LG, 삼성, 혼다 등 글로벌 기업들이 전기차와 함께 비행체 개발을 발표하는 등 전시장에서 자동차와 비행체가 혼재되는 모습이었다.

고 Vision-S 공개에 집중한 듯했다. NVIDIA, 웰컴 등 여러 다른 업체의 협업으로 개발한 것이지만, 자동차 시장에 적지 않은 과금효과를 줄 것으로 예상된다. Vision-S의 출시 여부에 대해선 소니가 확실하게 발표하지 않았지만, 각종 센서와 카 엔터테인먼트 분야에서 소니의 강점을 효과적으로 결합한 솔루션을 제공할 것으로 예상된다. 독일의 가전사인 보쉬는 자율 셔틀버스의 콘셉트를 통해 IoT와 AI를 결합한 기술을 선보이는 등 가전사의 전장 기술 공개는 자율주행 이후의 모빌리티 전장 기술의 다양한 활용을 예상하게 했다.

웰컴은 이번 CES에서 자율주행 전용 플랫폼인 '스냅드래곤 라이드'를 공개해 통신 인프라 영역에서 자율주행 관련 플랫폼 업체로 진화한 모습을 보여줬다. 아마존은 자동차 관련 전시관에서 많은 관심을 보여 주던 부스로 Alexa와 AWS를 접목한 솔루션을 공개했고 로보택시, 커넥티드 차량 솔루션 등 AWS를 활용한 자율주행 솔루션과 비즈니스 모델을 선보였다. Alexa는 일부 모델에 이미 탑재해 판매하고 있는데, 이번에는 램보르기니도 추가해 아마존의 자동차 분야로의 확장 의지를 엿볼 수 있었다.

또한, 자동차 산업의 글로벌 자동차 메이커들은 Flying Car 영역으로 사업 범위를 확장하고 있다. 현대자동차는 이번 CES에서 미래 교통수단으로 주목받는 개인 비행체(PAV) 'S-A1'을 최초로 선보였다. 전기주진으로 수직 이착륙, 시속 290km로 100km를 비행할 수 있으며, 2023년까지 시제품 완성을 목표로 하는 S-A1은, Uber의 플랫폼 기술과 협업을 추진 중이다. Uber는 2023년 상용화를 목표로 비행 택시 서비스인 '우버에어' 사업을 전개하고 있고 완성차 업체 중 처음으로 현대자동차와 손을 잡았다. Flying Car 영역에서 현대자동차와 함께 주목받았던 업체는 미국의 헬리콥터 제조 업체인 벨로 구체적 운영 플랫폼까지 제시한 에어택시를 선보였다. 관광객이 애플리케이션을 사용하면 드론으로 에어택시가 빌딩을 오가는 체험 부스를 마련해 모빌리티 플랫폼을 선보였다.

자동차 전시관을 돌아보니 더 이상 자동차라는 H/W의 경쟁이라기보다는 자동차에 탑재되는 플랫폼과 서비스의 차별화가 쟁점이 될 것 같다. Flying Car 모빌리티 시장에서 서비스 부문이 전체의 50%를 차지할 것으로 추정된다고 하니, Uber와 같은 플랫폼 업체가 모빌리티 시장을 주도할 가능성이 높을 것으로 예상된다.

짧은 영상 전용 모바일 스트리밍 서비스 'Quibi'

CES에서는 드림웍스 창업자 제프리 카렌버그가 설립을 주도한 'Quibi'가 소개됐다. Quick Bites의 줄임말로, 한 입 거리라는 의미처럼 10분 안팎의 짧은 콘텐츠만 다룬다는 뜻이다. VOD는 모바일로만 볼 수 있는 모바일 온라인 서비스로, 모바일 기기의 특성을 이용해 회전하는 영상을 제공하는 텐 스타일(Turn-style) 방식으로 영상을 제공한다. 영상은 세로와 가로 두 가지 모드로 재생된다. 가로 영상은 일반적인 영상과 같고 세로로 돌렸을 때는 ①가로 화면을 비율에 맞게 잘 잘라서 보여줄 때가 있고, ②세로 화면을 별도로 제공하는 경우가 있다. 이 단순한 방식으로 많은 콘텐츠 조합을 만들어낼 것으로 예상된다. 영상의 낮은 레이턴시는 구글 클라우드의 기술 위에서 구동되며, 화면 전환에 저품질 네트워크에서도 구동 가능하도록 준비 중이다. 영화, 방송, 뉴스 콘텐츠를 제공하며 가격 책정도 기본적 유료 정책으로 광고 시청 여부에 따라 차등적으로 요금을 결정하는 정책으로 광고 포함 가격(4.99\$)과 광고 없는 가격(7.99\$)으로 결정됐다. 광고 역시 가로-세로 모드 전환을 제공한다.

소니의 가상 세트 제작 기술

소니에서 Vision-S보다 조금 더 관심을 두게 하는 기술이 시연됐는데 가상 제작 세트를 만드는 기술이었다. 실제 스튜디오를 3차원 데이터로 스캔하고, 그 데이터를 LED 디스플레이를 이용해 배경 영상으로 비추어 카메라 이동을 센서로 감지해 배경 영상을 실시간으로 변화시키는 기술을 구현해 배우와 감독이 실제로 그 장소에 있는 듯한 경험을 제공할 수 있을 것 같았다.

H/W에서 S/W로, 기술을 융합해 보다 새로운 서비스와 가치 창출의 시대로

CES 2020에서는 모빌리티 관련 전시가 상당히 많은 부분을 차지했다. 자율주행, AI, 5G, IoT, 클라우드 활용, 디스플레이 활용 등 기술 융합으로 많은 변화가 있을 분야이기 때문이다. 가전 시장에서도 점점 H/W 경쟁보다는 다양한 기술을 융합해 좋은 서비스를 제공하는 기업이 Leading 기업으로 나설 것으로 예상된다. H/W기반에서 S/W기반으로 이동하고, 새로운 복합 서비스를 고민 중인 방송 시장의 변화와 유사하지 않은가 생각된다. 방송기술도 새로운 기술을 어떤 식으로 활용해 어떤 서비스에 적용할지 고민이 필요한 것 같다. 아마존과 구글의 AI, 클라우드 서비스는 거의 모든 분야에 적용돼 활용 방법에 따라 큰 시너지 효과를 낼 수 있을 것으로 예상되고, 자율주행에 따라서 발생하는 모빌리티 내 여가 활용 등 환경 변화에 방송사가 어떻게 대처할지도 고민해보면 좋을 것 같다는 생각이 들었다.



1. LG의 Roll-Up & Roll-Down TV 전시 2. 곡면에 설치 가능한 LG의 OLED TV 3. 삼성의 QLED 8K TV 4. Drone을 활용한 벨 사의 에어택시 체험 부스 5. 소니의 가상 세트 제작 기술. 상단 모니터가 화면, 뒷면이 가상 디스플레이로 카메라 이동을 감지해 화면이 변한다.